



## 9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE



Das anspruchsvolle Marktumfeld hat die Grenzen der Globalisierung aufgezeigt. Lieferketten geraten unter Druck und werden wieder stärker lokalisiert. Innovationen und neue technologische Ansätze können Game Changer für viele Unternehmen werden und die Zukunft der unterschiedlichen Branchen in Deutschland sichern. Über Synergien zwischen den Partnern entlang der Wertschöpfungskette sowie der gemeinsamen Verpflichtung zum Aufbau einer robusten Infrastruktur und einer nachhaltigen Industrialisierung wird uns die Transformation schneller gelingen.

Darüber hinaus erfordert die Transformation eine geteilte Verantwortung zwischen Unternehmen und Politik. Let's walk the Greenline together.



**Prof. Dr. Rainer Lindner**  
CEO Heine + Beisswenger Gruppe



## Status Quo – Industrie, Innovation und Infrastruktur

### Wo steht Deutschland?

#### Wo stehen wir?

Infrastruktur spielt als Motor eines grünen Wiederaufbaus eine zentrale Rolle. Innerhalb des SDG 9 werden eine nachhaltigkeitsorientierte Transformation der Infrastruktur, eine nachhaltigkeitsorientierte F&E sowie Innovation als "Enabler" für die Erreichung vieler weiterer SDGs interpretiert.

#### Was müssen wir tun?

Die Herausforderungen für Deutschland liegen beim steigenden Güterverkehrsaufkommen und der gleichzeitig sinkenden Bedeutung des Bahnverkehrs. Zudem spielen die Modernisierung und die Digitalisierung eine wichtige Rolle bei der Unterstützung der Kreislaufwirtschaft.

Target	Nationaler Indikatoren (Auswahl)	Trend
9.1	Energieverbrauch Verkehr	↓
9.1	Ganzjährig befahrbare Straßen	✓
9.3	Anteil der KMUs an der gesamten Bruttowertschöpfung	●
9.4	CO2-Emissionen der Industrie je Bruttowertschöpfung	↑

Q: Statistisches Bundesamt. Trend nach vier Stufen (↑↑↑↓↓).  
 ✓ Unterziel weitgehend erreicht, ⚠ Datenlücke, ● Bewertung nicht möglich



# Belastbare Infrastruktur und Förderung einer integrativen und nachhaltigen Industrialisierung

## KLEININDUSTRIEN



FEHLT DER ZUGANG ZU FINANZIELLER UNTERSTÜTZUNG FÜR DIE ERHOLUNG



## NUR 1 VON 3 HERSTELLERN

PROFITIERT VON EINEM DARLEHEN ODER KREDIT

[2020-2021]

## DIE PASSAGIERFLUGINDUSTRIE

HAT IMMER NOCH DAMIT ZU KÄMPFEN

### DIE KATASTROPHALEN VERLUSTE AUSZUGLEICHEN

4,5



2,3 MILLIARDEN PASSAGIERE IM JAHR 2021, VERGlichen MIT 4,5 MILLIARDEN IM JAHR 2019

2,3



## 1 VON 3 ARBEITSPLÄTZEN IM VERARBEITENDEN GEWERBE

WERDEN DURCH DIE AKTUELLE SITUATION NEGATIV BEEINFLUSST



55%

der Menschen in den am wenigsten entwickelten Ländern leben von der Landwirtschaft

1 %

ist der Anteil der am wenigsten entwickelten Länder am Welthandel



44%

der Menschen befinden sich in Reichweite eines Mobilfunknetzes



70%

des Investitionsbedarfs für Infrastruktur entsteht bis 2030 in Städten

2 von 3

weitere Arbeitsplätze entstehen im Schnitt durch einen neu geschaffenen Arbeitsplatz



19%

der Menschen in den am wenigsten entwickelten Ländern nutzen das Internet